

# OBEC HRABUŠICE

stavebný úrad

Hlavná 171, 053 15 Hrabušice

Č: 608/2024/Nt

V Hrabušiciach, 18. 09.2024

## Železnice Slovenskej republiky

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

zastúpené spoločnosťou

## VALBEK SK spol. s.r.o.

Eurovea central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava- Staré mesto

stredisko Žilina, Bôrická cesta 107, 010 01 Žilina

## STAVEBNÉ POVOLENIE

Stavebník Železnice Slovenskej republiky sídlom Klemensova 8, Bratislava zastúpené spoločnosťou VALBEK SK spol. s.r.o. so sídlom Eurovea central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava- Staré mesto, stredisko Žilina, sídlom Bôrická cesta 107, Žilina podali na tunajšom špeciálnom stavebnom úrade dňa 26. 03. 2024 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu: „Modernizácia železničnej trate Žilina- Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) –Krompachy)- časť A. 1 Poprad- Tatry (mimo)- Vydrník- UČS 08 ŽST VYDRNÍK, SO 08-38-03 Miestna komunikácia, km 0,000-0,587, k. ú. Hrabušice“ na pozemkoch parc. č. C KN 2123/1, 2240/14, 2240/13, 2240/12, 2240/11, 2240/10, 2240/8, 2239/24, 2239/23, 2239/22, 2239/21, 2239/20, 2239/19, 2239/18, 2239/17, 2239/16, 2239/15, 2239/14, 2239/13, 2239/12, 2239/11, 2239/10, 2239/9, 2239/8, 2239/7, 2239/6, 2239/5, 2239/4, 22239/3, 2187 v k. ú. Hrabušice. Na stavbu bolo vydané územné rozhodnutie, ktoré vydal stavebný úrad mesta Spišská Nová Ves, pod č. 20-2306/2007-Fe zo dňa 14- 11- 2007.

Predmetný objekt SO-08-38-03 rieši návrh novej obchádzkovej trasy miestnej komunikácie do obce Vydrník. Pri prestavbe žel. mosta nad cestou III/3071 (III/018159) v žk 184,673 a počas výstavby žel. trate v žk 185,390 je nutné dočasne uzatvoriť cestu III/3071. dopravu do obce Vydrník nebude možné viesť popod železnicu jestvujúcimi cestami na košickom i žilinskom zhlavi ŽST VYDRNÍK, preto je nutné vybudovať obchádzkovú trasu. Doprava od Hôrky a Spišského Štiavnika bude možná len obchádzkou cez Hrabušice a navrhovanou obchádzkou. Obchádzka prepája cesty III/3227 Spišský Štvrtok- Hrabušice a cesty III/3071 Hrabušice- Vydrník v k. ú. Hrabušice po hranici katastra.

Obec Hrabušice, ako špeciálny stavebný úrad príslušný podľa § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“), v nadväznosti na ustanovenia § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon") v stavebnom konaní preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie na uvedenú stavbu a na základe tohto preskúmania podľa § 66 stavebného zákona, § 16 ods. 1 cestného zákona, § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

### p o v o ľ u j e

stavbu s názvom: „Modernizácia železničnej trate Žilina- Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy)- časť A. 1 Poprad- Tatry (mimo)- Vydrník- UČS 08 ŽST VYDRNÍK, SO 08-38-03 Miestna komunikácia, km 0,000-0,587, k. ú. Hrabušice“ na pozemkoch parc. č. C KN 2123/1, 2240/14, 2240/13, 2240/12, 2240/11, 2240/10, 2240/8, 2239/24, 2239/23, 2239/22, 2239/21, 2239/20, 2239/19, 2239/18,

2239/17, 2239/16, 2239/15, 2239/14, 2239/13, 2239/12, 2239/11, 2239/10, 2239/9, 2239/8, 2239/7, 2239/6, 2239/5, 2239/4, 22239/3, 2187 v k. ú. Hrabušice.

### Stručný popis stavby:

Predmetom stavebného povolenia je objekt SO 08- 38- 03 nová obchádzková trasa miestnej komunikácie do obce Vydrník prepojením cesty III/ Spišský Štvrtok- Hrabušice a cesty III/ 3071 Hrabušice- Vydrník v k. ú. Hrabušice po hranicu katastra. Začiatok obchádzky je v stykovej križovatke s cestou III/3227 Hrabušice- Spišský Štvrtok, približne v mieste jestvujúceho žel. mosta v km 184,678 v smere od Spišského Štvrtku, pokračuje v polohe súčasnej poľnej cesty a končí na hranicu katastra Hrabušice, kde sa na ňu napája SO 08-38-04. Celková šírka vozovky je 6,5 m. Skladba vozovky je: štrkodrva, cementová zmes, postrek infiltračný, asphaltový betón, postrek spojovací emulzný, asphaltový betón. Celková hrúbka vozovky je 510-530 mm. Odvodnenie je zabezpečené základným 2,5% strechovým priečnym sklonom a pozdĺžnym sklonom komunikácii.

### Pre uskutočnenie stavby určuje stavebný úrad tieto podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorú vypracoval Ing. Slavomír Sopúch, autorizovaný stavebný inžinier 4882\*SP\*A2, spoločnosť Valbek SK spol. s r.o., Eurovea Centra 1, Pribinova 4, Bratislava. Za správnosť, úplnosť projektovej dokumentácie a realizovateľnosť stavby je zodpovedný projektant.
2. Overená projektová dokumentácia je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia pre stavebníkov, ktorí sú povinní ju archívovať spolu so stavebným povolením počas celej existencie stavby.
3. Prípadné zmeny stavby, alebo zmeny v spôsobe užívania stavby, nie je možné uskutočniť bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu. Žiadosť o povolenie zmeny stavby musí byť podaná vopred.
4. Stavebník je povinný v súlade s § 66 ods. 2 písm. h) stavebného zákona špeciálnemu stavebnému úradu oznámiť začatie stavby. Stavba nesmie byť začatá skôr, kým toto rozhodnutie nenadobudne právoplatnosť. Právoplatnosť sa vyznačí v záhlaví tohto rozhodnutia.
5. Stavebníci zabezpečia vytýčenie priestorovej polohy stavby právnickou alebo fyzickou osobou na to oprávnenou podľa § 75 stavebného zákona.
6. Pred začiatkom stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie všetkých podzemných vedení ich vlastníckymi a správcami na stavenisku. Pri styku s podzemnými i nadzemnými vedeniami a v ich ochranných pásmach treba zabezpečiť ich ochranu prostredníctvom správcov a vlastníkov týchto zariadení a počas prác postupovať v súlade s ich podmienkami.
7. Stavba bude uskutočnená dodávateľsky Dodávateľ stavebných prác je Združenie pod Dubinou s členmi TSS Grade a.s. so sídlom Dunajská 48, Bratislava, IČO: 35 802 725, Doprastav a.s.. so sídlom Drieňová 27, Bratislava, IČO: 31 333 320.
8. Stavebník príp. stavbyvedúci je **povinný** podľa § 46d stavebného zákona **viest' stavebný denník od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác.**
9. Stavenisko má byť vytvorené v súlade s ustanoveniami § 43i stavebného zákona a § 13 vyhlášky.
10. Pri uskutočňovaní stavby je potrebné dodržiavať všetky predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, najmä vyhlášku MPSVR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach s nimi súvisiacich podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
11. Pri stavbe musia byť dodržané ustanovenia stavebného zákona upravujúce všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb (§ 48-52 stavebného zákona) a príslušné platné technické normy. Na uskutočnenie stavby možno navrhnuť a použiť iba výrobky, ktoré sú podľa

osobitných predpisov (zákon č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch) vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel.

12. Stavebník je povinný v spolupráci so zhotoviteľom stavby zabezpečiť označenie stavby na viditeľnom mieste štítkom s textom „**Stavba povolená**“ a označením názvu a sídla stavebníka a zhotoviteľa, mena a adresy osoby zodpovedajúcej za odborný dozor nad uskutočňovaním stavby.
13. Stavenisko musí:
  - byť zabezpečené pred vstupom na cudzích osôb na miestach, kde môže dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia a to prípadne aj úplným ohradením (§ 43 ods. 3 písm. a) stavebného zákona)
  - byť označené ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby (§ 43 ods. 3 písm. b) stavebného zákona). Stavebník je povinný pred začatím stavby umiestniť na viditeľnom mieste pri vstupe na stavenisko tabuľu primeraných rozmerov, na ktorej uvedie:
    - a) označenie stavby (druh a účel)
    - b) označenia stavebníka (názov, sídlo)
    - c) zhotoviteľa stavby (meno zodpovedného stavebného vedúceho/ stavebný dozor)
    - d) termín začatia a ukončenia stavby
    - e) stavebný úrad, ktorý stavbu povolil a kedy stavbu povolil (číslo, a dátum právoplatného stavebného povolenia)
  - umožňovať bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska (§ 43i ods. 3 písm. d) stavebného zákona) na príslušnom stavebnom pozemku
  - mať zabezpečený odvoz alebo likvidáciu odpadu (§43i ods. 3 písm. f) st. zákona) na riadenú skládku. Stavebník ku kolaudácii doloží doklady o množstve a spôsobe zneškodnenia odpadu zo stavby, pričom budú dodržané ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení neskorších predpisov
  - umožniť bezpečný pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce (§ 43i ods. 3 písm. e) stavebného zákona), mať vybavenie potrebné na vykonávanie stavebných prác a pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce (§ 43i ods. 3 písm. g) SZ)
  - byť zriadené a prevádzkované tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí (§43i ods. 3 písm. h) SZ), zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení neskorších predpisov, ako ak ochrana životného prostredia podľa osobitných predpisov (zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a zákonov, zákona č. 478/2002 Z.z. o ochrane ovzdušia v znení neskorších predpisov, zákona č. 364/2004 Z. z. o ochrane o vodách v znení neskorších predpisov
14. Na uskutočnenie stavby možno navrhnuť a použiť iba výrobky, ktoré sú podľa osobitných predpisov (zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch) vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel.
15. Stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu. Na stavbe musí byť k dispozícii dokumentácia a všetky doklady týkajúce sa uskutočňovanej stavby.
16. Odpad vzniknutý pri realizácii stavby je nutné zneškodniť na skládke na to určenej. V okrese Spišská Nová Ves takýmito skládkami sú:
  - a) Skládku Kúdelník II. v Spišskej Novej Vsi  
Predloženie dokladu o zneškodnení odpadu od Okresného úradu Spišská Nová Ves, odb. starostlivosti o životné prostredie bude tunajším úradom požadované pri kolaudačnom konaní.
17. Stavebník je povinný po ukončení výstavby pred zahájením užívania stavby požiadať stavebný úrad o **vydanie kolaudačného rozhodnutia**. K návrhu podľa § 79 stavebného zákona navrhovateľ priloží predpísané doklady (revízne správy, doklad o likvidácii odpadu).
18. Stavebníci sú povinní stavbu zabezpečiť tak, aby stavebnou činnosťou neohrozoval bezpečnosť a zdravie užívateľov stavby a bezpečnosť okolia.
19. Stavba nesmie žiadnou konštrukčnou časťou zasahovať na cudzie pozemky.
20. Lehota dokončenia stavby: **06/2026**.

**V prípade, že stavba do stanovenej lehoty nebude ukončená, stavebník je povinný požiadať pred uplynutím stanovenej lehoty stavebný úrad o jej predĺženie.**

21. Stavebník je povinný v zmysle § 66 ods. 2, písm. h) stavebného zákona písomne oznámiť začatie stavby tunajšiemu stavebnému úradu do 10 dní odo dňa začatia stavebných prác. V oznámení je potrebné uviesť číslo rozhodnutia.
22. Stavebník počas výstavby nesmie susedné nehnuteľnosti poškodiť, v prípade vzniknutej škody je povinný ju uhradiť, alebo nehnuteľnosti uviesť do pôvodného stavu.
23. Skládky stavebných materiálov a objekty zariadenia staveniska budú umiestnené na pozemkoch stavebníka. Stavebník v priebehu výstavby, najneskôr do kolaudácie stavby odstráni, alebo presunie stavebný materiál, a to 2 m od spoločnej hranice so susedným pozemkom.
24. Stavbu možno začať užívať až na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
25. Stavebníci sú povinní po ukončení výstavby pred zahájením užívania stavby požiadať stavebný úrad o vydanie kolaudačného rozhodnutia. K návrhu podľa § 79 stavebného zákona navrhovateľ priloží predpísané doklady v § 17 Vyhl. č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (revízie správy, doklady o predpísaných skúškach, doklad o likvidácii odpadu, doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov zabudovaných do stavby v priebehu jej realizácie, ktorými sa preukazuje splnenie základných požiadaviek na stavby - certifikáty výrobkov a vyhlásenia o zhode...).
26. Do doby podania návrhu na kolaudáciu pozemok dotknutý stavbou a jej súčasťami majetkovo právne usporiadať, upraviť okolie stavby, odstrániť skládky zvyšných stavebných materiálov, objekty zariadenia staveniska a previesť sadové úpravy v súlade s požiadavkami orgánu ochrany prírody.
27. Na komunikáciách dotknutých výstavbou udržiavať čistotu a poriadok. Zabezpečiť, aby mechanizmy podieľajúce sa na stavbe neparkovali na miestnej komunikácii nad mieru tomu potrebnú.
28. Na stavbe musí byť k dispozícii dokumentácia a všetky doklady týkajúce sa uskutočňovanej stavby.
29. Pri uskutočňovaní a užívaní stavby sa musí dbať na ochranu životného prostredia aj tým, že stavebník nesmie nadmernými negatívnymi vplyvmi obťažovať okolie stavby, napr. hlukom, prašnosťou, zápachmi, vibráciami a pod.
30. Stavebník je povinný požiadať pred realizáciou stavby o určenie použitia a umiestnenia. Dočasného (DZ) a trvalého dopravného značenia (TZ). Určenie trvalého dopravného značenia predloží špeciálnemu stavebnému úradu pri kolaudácii stavby.
31. Pri osadzovaní DZ je potrebné dodržať nasledovné zásady:
  - pracovné miesto sa smie označovať a zriaďovať až po nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu a ODI,
  - označenie pracovného miesta vykonáva odborne spôsobilá osoba, alebo organizácia
  - vedenie dopravy musí byť pre všetkých účastníkov dopravy jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné,
  - práce pri označovaní vykonať v čase malej intenzity dopravy,
  - DZ a zariadenia inštalovať bezprostredne pred začatím prác, v prípade ak to nie je možné dodržať, musí byť ich platnosť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom,
  - pri umiestnení a montáži DZ a zariadení postupovať vždy v smere jazdy vozidiel, pri odstraňovaní proti smeru jazdy,
  - všetky použité DZ a zariadenia musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne umiestnené, nepoškodené, s priebežne vykonávanou kontrolou ich stavu, udržiavané v čistote a umiestnené tak, aby nedošlo k ich prevráteniu vplyvom poveternostných podmienok.
  - prenosné DZ musia byť vyrobené z vysoko-reflexnej fólie spĺňajúcej STN 01 8020 a umiestnené tak, aby nezasahovali do dopravného priestoru ciest (min. vodorovná vzdialenosť okraja DZ od spevnenej krajnice musí byť min. 500 mm),
  - pri zriaďovaní prac. miest a počas výkonu prác zaistiť bezpečnosť a plynulosť premávky na pozemných komunikáciách a bezpečnosť pracovníkov, strojov a zariadení v zmysle Vyhl. č. 374/1990 Z. z.
  - po ukončení stavebných prác DZ odstrániť a komunikáciu uviesť do pôvodného stavu.
32. Stavebník je povinný uhradiť všetky prípadné škody na cudzích objektoch a zariadeniach, ktoré vzniknú počas realizácie stavby.
33. Podmienky uvedené v územnom rozhodnutí o umiestnení stavby, ktoré vydal stavebný úrad mesta Spišská Nová Ves, pod č. 20-2306/2007-Fe zo dňa 14- 11- 2007 ostávajú v platnosti

- 34. Stavebník je povinný zohľadniť a rešpektovať podmienky zo stanovísk dotknutých orgánov štátnej a verejnej správy a ďalších právnických osôb, ktorým to vyplýva u osobitných predpisov.**
35. PVS a.s, vyjadrenie zo dňa 28. 12. 2022 pod č. 3312/2022/IS/21:
- žiadateľ zabezpečí všetky potrebné povolenia na stavby preložiek verejného vodovodu a verejnej kanalizácie
  - na pozemky, ktorými budú prechádzať preložky, žiadame uzatvoriť zmluvu o zriadení vecného bremena v prospech PVS a.s. Poprad
  - technické podmienky realizácie preložky verejného vodovodu je potrebné taktiež dohodnúť s ich prevádzkovateľom, ktorým je PVS a.s.
  - prevádzkovateľ Vám vydá na základe žiadosti vyjadrenie podľa § 17 a 18 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách
  - v zmysle ustanovení § 35 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách v znení neskorších predpisov, po zrealizovaní a skolaudovaní preložiek je stavebník povinný požiadať našu spoločnosť o ich prevzatie do majetku.
  - k žiadosti žiadame predložiť všetky doklady potrebné ku kolaudácii stavby v zmysle stavebného zákona vrátane právoplatného kolaudačného rozhodnutia
  - na základe predložených dokladov naša spoločnosť vyhotoví záznam a pripraví návrh zmluvy o odovzdaní a prevzatí vodovodu a kanalizácie PVS a.s.
36. Orange Slovensko a. s. zo dňa 14. 05. 2024 pod č. KE- 1327/2024
- pred začatím zemných prác vytýčenia a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrch terénu objednať u správcu PTZ (vyznačenie pozemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi)
  - preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm, skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1,5 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vytýčenej línie trasy
  - dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
  - súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nively nad trasou PTZ
  - aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou
  - pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie
  - aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. č. 033/7732032, mob. 0907 721 378
  - overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami
  - pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenie prevádzkovateľa a správcu PTZ
  - ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ
37. SPP- Distribúcia a.s., zo dňa 26. 04. 2024 pod č. D/NS/0263/2023/Hy:
- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) (časť e- služby)
  - V záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP- D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne.
  - Stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie stavby z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok, opráv, rekonštrukcie plynárenských zariadení
  - Stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,

- Stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a /alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,0 € až 150 000€
- Stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakového (Ďalej iba NTL) plynovodu a stredotlakého (ďalej iba STL) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej iba VTL) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie.
- Pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenského zariadenie ručne kopanou kontrolou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska.
- V prípade ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bez výkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie týchto prác.
- Vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané.
- Ak pri zemných prácach dôjde k odokrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Kvasnica Jozef, email: [jozef.kvasnica@spp-distribucia.sl](mailto:jozef.kvasnica@spp-distribucia.sl)) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia podsypu a obsypu plynovodu a uloženia vystražnej fólie výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka
- Prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D:
- Stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu
- Stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklapy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu
- Každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti
- Upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom pásme a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, pri trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286 alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon
- Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať ustanovenie Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 02, TPP 701 03, STN EN 12954,
- Stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných bezpečnostných pásiem



- Stavebník je povinný pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01
  - V zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné stavby, šachty, trvalé porasty a pod.
  - V zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby
38. SEPS a.s. zo dňa 06. 05. 2024 pod č. PS/2024/005946:
- keďže stavbou vznikne nová križovatka s naším vedením, požadujeme bezodkladne doručiť výpočet križovatky novej trasy miestnej komunikácie a vedenia V407 v úseku p.b. 351-352 v zmysle STN EN 50 341-1. Výpočet križovatky musí obsahovať vstupné údaje per výpočet križovatky, pozdĺžny profil križovatky s uvedením vypočítaných a dovolených hodnôt a musí byť potvrdený autorizovanou osobou pre projektovanie vedení zvn.
  - výkopovými prácami nesmie byť narušená stabilita podperných bodov vedenia ani porušené uzemnenia podperných bodov- požadujeme dodržať min. vzdialenosť 15 m od základov stožiarov predmetných vedení
  - skladovať vykopanú zeminu mimo ochranné pásmo vedenia
  - kovové časti stavby v ochrannom pásme je potrebné uzemniť v zmysle príslušných STN
  - žiadame oznámiť termín začatia prác v ochrannom pásme vedenia V407 min. 14 dní pred začiatkom prác na SEPS a.s., PS Stred, ES Sučany, Ing. Dušan Živčic, 0907 135 626.
  - pri prácach v ochrannom pásme vedenia musí byť zabezpečený dozor oprávnenou osobou, resp. musí byť dohodnutý spôsob zabezpečenia bezpečnej a spoľahlivej prevádzky el. zariadenia podľa druhu prác a použitých mechanizmov v ochrannom pásme
  - počas výstavby a prevádzky predmetnej stavby musia byť dodržané zásady bezpečnosti práce tak, aby nedošlo k ohrozeniu života a zdravia osôb a majetku ani k narušeniu bezpečnej a spoľahlivej prevádzky el. zariadenia a musia byť dodržané všetky ustanovenia príslušných predpisov a bezpečnostné opatrenia najmä na zamedzenie nebezpečného priblíženia osôb a prostriedkov na vzdialenosť menšiu ako 5 m od el. zariadenia. V prípade, že sa táto vzdialenosť nedá dodržať, musí sa vedenie zvn vypnúť a uzemniť.
  - činnosti a samotnú prevádzku stavby v ochrannom pásme žiadame vykonať v zmysle Zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike. Zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhlášky č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností, noriem STN EN 50341-1, STN EN 50341-2-23, STN 33 3300, STN 34 3100, STN 34 3101, STN 34 3108, STN 33 2000-3, STN 33 2000-4-41, STN 33 2000-5-54 a ostatných nadväzujúcich noriem
  - prípadnú požiadavku na vypnutie vedenia V407 pri realizácii stavby je potrebné požiadať v zmysle Technických podmienok prístupu a pripojenia, pravidiel prevádzkovania prenosovej sústavy, Dokument D3- Plánovanie a príprava prevádzky el. sústavy
  - Pri kolaudácii stavby budeme žiadať predložiť projekt skutočného vyhotovenia križovania stavby so skresleným vedením V407 (os, krajové fázové vodiče, ochranné pásmo) a obchádzkovej trasy miestnej komunikácie
39. Ministerstvo dopravy SR zo dňa 23. 04. 2024 pod č.: 05428/2024/SŽDD/31760:
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, pod č. 06608/2023/SŽDD/49487 vydalo Schvaľovacie rozhodnutie dokumentácie pre stavebné povolenie.
  - ŽSR, generálne riaditeľstvo, pod č. 16552/2023/O230-14 zo dňa 27. 04. 2023 vydalo Odborný posudok pre stavebné povolenie.
  - stavba bude realizovaná v súlade s predloženou projektovou dokumentáciou. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MD SR.
  - Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
  - stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
  - stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.

- stavebník je povinný pred vydaním povolenia a pred začatím prác OPD a OD prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy, vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadení dráhy na dotknutom pozemku
  - stavebník stavby je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR (súčasne aj budúce) nachádzajúce sa v dotknutom území
  - po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu
  - vlastník stavby je povinný stavbu v OPD a OD udržiavať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy a jej súčasti ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň, aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu
  - Toto stanovisko nenahradzuje povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe
  - Záväzné stanovisko je platné dva roky odo dňa jeho vydania.
40. ŽSR, oblasť riaditeľstvo Košice, sekcia elektrotechniky a energetiky, zo dňa 05. 06. 2023 pod č. 06387/2023/OR KE/SEE-2:
- Pred začatím zemných prác je potrebné požiadať o vytýčenie podzemných inžinierskych sietí priamo v teréne zaslaním písomnej objednávky na adresu: ŽSR- OR-Košice, Kasárenské nám. 11, 041 50 Košice, k objednávke vytýčenia priložte vyjadrenie
  - Stavebník je povinný min. 14 dní vopred oznámiť sekcii EE OR Košice začiatok stavebných prác (výkopov) v mieste križovania, súbehu s trasou káblov v správe sekcie SEE OR Košice a vyžiadať dozor pri zemných prácach.
  - Stavebník je povinný vyzvať svojich pracovníkov, aby práci v týchto miestach venovali zvýšenú pozornosť a do vzdialenosti 1,0 m po každej strane vytýčenej trasy vedenia (zariadenia) nepoužívali žiadne mechanizačné prostriedky.
  - Stavebník je povinný odkryté podzemné káblové vedenia (zariadenia) riadne zaistiť proti poškodeniu.
  - Každé poškodenie podzemného káblového vedenia a zariadenia v správe sekcie EE OR Košice je nutné okamžite ohlásiť
  - Stavebník je povinný min. 3 dni pred zásypom ryhy vyzvať sekcii SEE OR Košice na vykonanie kontroly, či nie je vedenie (zariadenie) viditeľne poškodené
  - Upozorňujeme, že nedodržanie týchto podmienok je porušením §§ 6,7, 8 a 12 zákona č. 5113//2009Z. z. – Zákon o dráhach.
41. ŽSR, Oblasť riaditeľstvo Košice, sekcia OZT Košice, stredisko miestnej správy a údržby KT Košice zo dňa 04. 04. 2023 pod č. 12/35/2023KTSNV- súčasť vyjadrenia ŽSR , Oblasť riaditeľstvo, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky zo dňa 20. 04. 2023, pod č. 05392/2023/OR KE/SOTZ-2:
- pred začatím zemných prác vyznačenie polohy oznamovacieho vedenia a zariadenia priamo na stavenisku- trase
  - upovedomenie organizácie, ktorá vydala toto vyjadrenie o začatí stavebných práce najmenej 14 dní vopred
  - preukázateľné oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať práce s polohou tohto vedenia a zariadenia
  - upozornenie organizácie vykonávajúcej zemné práce na možnú odchýlku uloženia vedenia-zariadenia od výkresovej dokumentácie
  - upozornenie pracovníkov, aby dbali pri prácach v týchto miestach na najväčšiu opatrnosť a nepoužívali nevhodné náradie vo vzdialenosti najmenej 1,0 m (v zmysle zákona č. 251/212 o energetike) po každej strane vyznačenej trasy vedenia-zariadenia, aby nepoužívali žiadne mechanizmy (hĺbiace stroje, zbjíjačky, buldozéry a pod)
  - aby odkryté podzemné oznamovacie vedenie a zariadenie ŽSR bolo riadne zabezpečené proti poškodeniu
  - aby organizácia vykonávajúca zemné práce vyzvala ŽSR OR Košice- Sekciu OZT- Stredisko miestnej správy a údržby Káblovej techniky Košice na kontrolu kábla- káblov pred ich zakrytím, či vedenie, alebo zariadenia nie je viditeľne poškodené



- aby neodkladne ohlásila každé poškodenie podzemného oznamovacieho a zabezpečovacieho vedenia a zariadenia ŽSR OR Košice- Sekcii OZT – Stredisku miestnej správy a údržby Kt Košice, ktoré toto vyjadrenia vydalo
  - aby bolo odhlásené ukončenie stavby ŽSR OR Košice- Sekcii OZT Košice- Stredisko miestnej správy a údržby Káblovej techniky Košice, ktoré toto vyjadrenie vydalo
42. SVP š. p. Povodie Hornádu OZ zo dňa 13. 07. 2023, pod č. CS SVP OZ KE 3104/2022-13:
- SVP š. p. po vybudovaní priepustov ako aj opevnenia Hrabušického potoka a jeho bezmenného prítoku, teda úpravu korýt tokov, neprevezme do svojej správy, nakoľko sú chápané ako stabilizácia a ochrana líniovej stavby. Údržbu predmetných úprav bude vykonávať investor stavby, resp. správca priepustov a stabilizačných úprav.
  - Úsek úpravy vodných tokov pod železničným zvyškom a novovybudovanou komunikáciou, vymedzené stabilizačnými prahmi na začiatku a na konce úprava žiadame definovať popisom riečného kilometra podľa platnej vodohospodárskej mapy.
  - zhotoviteľ stavby na vodnom toku je v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou a je povinný vypracovať v zmysle zákona č. 7/2010 Z. z. povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby, ktorý žiadame zaslať na odsúhlasenie.
  - SVP š. p. Povodie Hornádu, OZ Košice ako správca výstavbou dotknutého vodného toku a pobrežných pozemkov si vyhradzuje právo kontroly staveniska. Zahájenie a ukončenie prác v dotyku s vodným tokom žiadame oznámiť našej Správe povodia Hornádu a Bodvy v Košiciach, kontaktná osoba Ing. Monika Bamhorová, e- mail: [monika-Bamhorova@svp.sk](mailto:monika-Bamhorova@svp.sk) a [Kosice@svp.sk](mailto:Kosice@svp.sk) min. 14 dní vopred, z dôvodu zabezpečenia dozoru z našej stany, ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce pripomienky počas realizácie stavby v dotyku s našimi záujmami.
  - Ku kolaudačnému konaniu žiadame prizvať nášho zástupcu a predložiť porealizačné výškopisné a polohopisné zameranie stavby v dotyku s tokom s určením staničenia (riečného kilometra) podľa platnej kilometráže vodného toku. Uvedenú dokumentáciu žiadame predložiť aj v digitálnej podobe (súbor : \*.dgn, \*.dwg).
43. Obec Hrabušice ako príslušný cestný správny orgán pre miestne komunikácie a účelové komunikácie zo dňa 22. 02. 2023, pod č. 1995/2002:
- Stavebník uskutoční stavebné práce na vjazde tak, aby nedochádzalo k narušeniu konštrukcie telesa cesty a stability cestného telesa,
  - Stavebník zabezpečí, že počas realizácie prác nedochádzalo k znečisteniu cesty. Prípadné poškodenie alebo znečistenie cesty v zmysle § 9 ods. 5 a ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov odstrániť okamžite na vlastné náklady. Pozastaviť práce, ktoré vedú k znečisťovaniu do doby, pokiaľ toto nebude odstránené, náležite upozorniť na vzniknutú situáciu dopravným značením.
  - Počas výstavby nesmú byť poškodené verejné zariadenia. V prípade, že k ich poškodeniu dôjde, je stavebník povinný bezodkladne o tom upovedomiť prísl. cestný správny orgán a poškodené zariadenie uviesť do pôvodného stavu na vlastné náklady.
  - Výkopová zemina a skládky stavebných materiálov nesmú znemožňovať prístup alebo príjazd k susedným stavbám a pozemkom.
  - pred realizáciou zabezpečiť vytýčenie všetkých jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí, dotknutých predmetnou výstavbou a zabezpečiť ich proti poškodeniu. K ich vytýčeniu a zakrytiu je potrebné prizvať zástupcov dotknutých organizácií
  - pri realizácii stavby dodržať všetky podmienky upravené vo všeobecne záväzných právnych predpisoch, predovšetkým v stavebnom zákone,
  - stavebník zabezpečí miesto výkonu stavebných prác tak, aby stavebnými prácami nedochádzalo k obmedzovaniu cestnej premávky na miestnej komunikácii a nedochádzalo k ohrozovaniu účastníkov cestnej premávky,
  - Stavebník na komunikácii nebude skladovať stavebné materiály, ani zeminu z výkopov.
  - V prípade záberu miestnej komunikácie je potrebné v dostatočnom predstihu požiadať príslušný správny cestný orgán o povolenie na zvláštne užívanie miestnej komunikácie na základe stanoviska OR PZ Okresného dopravného inšpektorátu Spišská Nová Ves.

- V prípade dočasného obmedzenia cestnej premávky požiadať o vydanie určenia použitia prenosných dopravných značiek a povolenia na uzávierku komunikácie, v zmysle projektovej dokumentácie schválenej OR PZ, ODI - Spišská Nová Ves.
  - Prenosné dopravné značenie si stavebník zabezpečí na vlastné náklady, dbá na jeho správne osadenia a zodpovedá za jeho údržbu (vopred odsúhlasí s OR PZ ODI Spišská Nová Ves).
  - Cestný pozemok a jeho okolie musí byť po ukončení stavebných prác vyčistený a upravený do pôvodného stavu.
44. OR PZ v Spišskej Novej Vsi, ODI, odd. výkonu služby zo dňa 11. 04. 2023, pod č. ORPZ-SN- ODI-4-099/2023:
- Dopravné značenie sa rozmiestni podľa predloženej PD tzv. dočasného dopravného značenia č. prílohy 7.3, 7.2, 7.5
  - V prípade akéhokoľvek zníženia viditeľnosti uzávery budú musieť byť osvetlené žltým výstražným svetlom typu VS 1 podľa predloženej PD
  - Grafické a farebné vyhotovenie dopravných značiek a dopravných zariadení bude v súlade so zákonom č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláškou č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení a STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
  - Prípadnú reguláciu dopravy budú vykonávať výlučne len riadne poučení a v zmysle § 27 vyhlášky č. 30 /2020 Z. z. farebne označení pracovníci tzv. regulovčíci
  - Stavebník je povinný umožniť pohyb vozidlám záchranných zložiek
  - Umiestnenie záchytných bezpečnostných zariadení realizovať v zmysle platných STN a TP
  - Existujúce dopravné značenie, ktoré bude kolidovať s navrhovaným dočasným dopravným značením vzťahujúcim sa na stavebnú akciu je potrebné zneplatniť spôsobom uvedeným v § 3 ods. 3 vyhlášky č. 30/2020 Z. z.
  - Všetky práce spojené s uzávierkou, obchádzkou alebo odklonom, u ktorých je to technicky a technologicky možné, boli vykonávané mimo dopravných špičiek (v časoch rannej, poobednej a večernej najvyššej dopravnej intenzity), prípadne mimo časových úsekov dňa, cestnej premávky alebo aby boli obmedzené na nevyhnutný rozsah
  - O zmene organizácie dopravy na stavebnou akciu dotknutej pozemnej komunikácie informovať ODI SNV najneskôr 3 dni pred jej vykonaním e-mailom: [ladislav.gardosik@minv.sk](mailto:ladislav.gardosik@minv.sk)
  - O termíne začatie prác ako aj osadenia dočasného dopravného značenia, požadujeme informovať ODI SNV najneskôr 3 dni pred začiatkom a to oznámením e- mailom: [ladisla.gardosik@minv.sk](mailto:ladisla.gardosik@minv.sk)
45. Správa ciest KSK zo dňa 26. 02. 2023, pod č. IU-2024/545-1799:
- Pred zahájením zemných prác v dotknutom úseku stavebník požiada správcov podzemných vedení o ich presné vytýčenie v teréne
  - Napojením na cestu III/3227 rešpektovať ustanovenia cestného zákona 135/1961 Z. z. v platnom znení a STN 73 6101, 73 61 02, 736110
  - Neumožňuje s stavebníkovi pri realizácii akýchkoľvek stavebných úprav, aby zužoval jazdné pruhy vozovky
  - Parametre napojenia (šírka v mieste napojenia na cestu, konštrukcia komunikácie) musia byť prispôbolené plánovanej dopravnej záťaži
  - Niviletu prispôbiť výške okraja cesty III/3227, aby pri vjazde a výjazde motorových vozidiel nedošlo k poškodeniu cesty
  - Výkopové práce musia byť realizované šetrným spôsobom, aby nedochádzalo k poškodeniu samotného telesa s podložími
  - Počas zemných prác výkopy viditeľne označiť a zabezpečiť pred možným úrazom chodcov a ostatných účastníkov cestnej premávky
  - Odvodnenie navrhovanej miestnej komunikácie v mieste napojenia na cestu III/3227 zabezpečiť tak, aby nedošlo k vytekaniam a zaplavovaniu cesty a jej príslušenstva
  - Upozorňujeme, že v prípade vzniku problémov ako dôsledok odovzdávania vody z navrhovanej miestnej komunikácie na cestné teleso III/3227 bude stavebník povinný ihneď zabezpečiť opravu na vlastné náklady.

- Odvádzanie vôd z príľahlých pozemkov do cestného rigola je v zmysle § 14 ods. 4 vyhlášky č. 35/1984 Zb. zakázané
  - Žiadna súčasť stavby nesmie tvoriť prekážku v rozhlade na ceste III/3227
  - Zeminu ani iný stavebný materiál neuskladňovať na vozovke cesty III 3227, každé znečistenie vozovky počas realizácie aj počas prevádzky ihneď odstráni zhotoviteľ stavby na vlastné náklady
  - Po ukončení stavebných prác uviesť okolitý terén do pôvodného stavu vrátane cestného príslušenstva
  - Stavebník je v plnom rozsahu zodpovedný za škody spôsobené na cestnom telesa dotknutej cesty a za bezpečnosť cestnej premávky počas realizácie stavebných prác
  - V prípade vzniku problémov, ktoré môžu vyplynúť pri realizácii stavby je investor povinný prizvať správcu cesty, cestný správny orgán a projektanta stavby
  - V prípade vzniku poškodenia telesa cesty je stavebník povinný zabezpečiť opravu cesty na vlastné náklady, v zmysle Technických podmienok MDPaT SR, Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. TP 079 uvedeného na [www.ssc.sk](http://www.ssc.sk), na základe PD stavby spracovanej oprávnenou osobou, ktorú žiadame predložiť vlastníkovi a správcovi na posúdenie
  - Stavebník je povinný obrátiť sa na vlastníka cesta t. j. Košický samosprávny kraj, Nám M: Mieru 1, 042 66 Košice za účelom súhlasného stanoviska k realizácii predmetnej stavby
  - Správa ciest KSK po preštudovaní časti projektovej dokumentácie- Dopravné značenie- trvalé (výkres č. 7.1, 7.2) vypracovanej autorizovaným stavebným inžinierom Ing. Slavomírom Sopúchom, v zmysle § 3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, súhlasí s určením použitia trvalého dopravného značenia na ceste III/3227 v zmysle vypracovaného projektu
  - Správa ciest KSK, po preštudovaní časti projektovej dokumentácie- Dopravné značenie- dočasné (výkres č. 7.3) vypracovanej autorizovaným stavebným inžinierom Ing. Slavomírom Sopúchom, v zmysle § 3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, súhlasí s určením použitia dočasného dopravného značenia počas doby realizácie prác v zmysle vypracovaného projektu.
  - Realizáciou osadenia dočasného dopravného značenia nesmú byť narušené rozľadové pomery v danom úseku cesty podľa STN 73 6110
  - Správa ciest KSK v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov, súhlasí podľa § 8 ods. 1 so zvláštnym užívaním cesty III/3227, podľa § 7 ods. 1 s čiastočnou uzávierkou cesty III/3227 a podľa § 11 ods. 6 s udelením výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty III/3227 v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby vo vymedzenom úseku pracovného miesta v termíne realizácie prác.
  - Plánovanou realizáciou dôjde k záberu časti pozemku reg. C KN 2123/1 k. ú. Hrabušice, ktorý je na LV č. 1592 zapísaný vo vlastníctve KSK, Nám. M. Mieru 1, Košice. Stavbu je stavebník oprávnený realizovať len so súhlasom vlastníka nehnuteľnosti dotknutej stavbou a preto je povinný pred začatím stavebných prác, resp. pred vydaním stavebného povolenia uzatvoriť so správcom majetku Správou KSK, Ostrovského 1, Košice nájomnú zmluvu, ktorou v zmysle stavebného zákona preukáže iné ako vlastnícke právo k pozemku na ktorom má byť uskutočnená stavba
  - Zhotoviteľ tohto diela zodpovedá za kvalitne prevedené stavebné práce podľa platných STN technických predpisov a podľa podmienok stanovených správcom cesty. Záručná doba na zrealizované dielo sa stanovuje päť rokov.
  - Zahájenie a ukončenie stavebných prác je potrebné oznámiť správcovi cesty III/3227 t. j. SC KSK ([zuzana.curillova@scksk.sk](mailto:zuzana.curillova@scksk.sk), mob. 0915903312)
46. Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 07. 08. 2024, pod č. OU-SN-OCDPK/2024/013602-002:
- Stavba je situovaná mimo zastavaného územia obce t.j. v ochrannom pásme cesty III/3227. Z uvedeného dôvodu je potrebné požiadať tunajší úrad o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty. Žiadosť sa podáva v štádiu prípravnej dokumentácie.
  - Pri vydaní povolení v zmysle zákona č. 50/ 1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, pri projektovaní a pri samotnej realizácii stavby budú dodržané ustanovenia cestného zákona, vyhlášky č. 35/ 1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), platné STN a TP MDaV SR.

- Počas realizácie stavby bude bezpečnosť cestnej premávky okrem iného zabezpečená aj prenosným dopravným značením umiestneným podľa určenia prenosného dopravného značenia, ktoré na ceste III/3227 po doručenej žiadosti vrátane príloh vydá Okresný úrad Spišská Nová Ves, odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Projektová dokumentácia prenosného dopravného značenia (overená dopravným inšpektorátom) sa predkladá v dvoch vyhotoveniach, spolu so súhlasným stanoviskom dopravného inšpektorátu a správcu cesty
- V prípade nutnosti zmien v trvalom dopravným značení na ceste III/3227 bude toto osadené podľa určenia trvalého dopravného značenia, ktoré na základe doručenej žiadosti vrátane príloh vydá Okresný úrad Spišská Nová Ves, odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Projektová dokumentácia trvalého dopravného značenia (overená dopravným inšpektorátom) sa predkladá v dvoch vyhotoveniach, spolu so súhlasným stanoviskom dopravného inšpektorátu a správcu cesty
- Dopravné značky budú navrhnuté podľa zákona 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a v súlade s jeho vykonávacou vyhláškou 9/2009 Z. z., pričom veľkosť a fyzikálne vlastnosti musia zodpovedať požiadavkám STN 01 8020
- Pred začatím stavebných prác, ktorými dôjde k zásahu do telesa cesty III/3227 je potrebné požiadať tunajší cestný správny orgán o vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie cesty v zmysle § 8 cestného zákona a § 11 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon. K žiadosti sa predkladá súhlasné stanovisko dopravného inšpektorátu a správcu cesty so zvláštnym užívaním cesty, spolu s prehľadnou situáciou miesta zvláštneho užívania v dvoch vyhotoveniach stavebné práce, ktorými bude zasiahnuté do cesty III/3227 môžu byť realizované až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o zvláštnom užívaní cesty
- V dôsledku obmedzenia cestnej premávky na dotknutej ceste počas realizácie stavebných prác v rámci uvedenej stavby je potrebné podať na tunajší cestný správny orgán žiadosť o vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku cesty III/3227 podľa § 7 ods. 1 cestného zákona a § 10 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon. K žiadosti sa predkladá súhlasné stanovisko dopravného inšpektorátu a správcu cesty s čiastočnou uzávierkou dotknutej cesty, spolu s projektom dopravného značenia v dvoch vyhotoveniach vypracovaným autorizovaným stavebným inžinierom a overeným dopravným inšpektorátom
- O zriadení pripojenia miestnej cesty na cestu III/3227 rozhoduje príslušný cestný správny orgán. O vydanie záväzného stanoviska, ktorým bude povolené zriadenie miestnej cesty na cestu III/3227 zo strany tunajšieho úradu je potrebné požiadať doručením samostatnej žiadosti s doložením potrebných náležitostí a to v rámci územného konania predmetnej miestnej cesty
- Za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky úseku stavby je zodpovedný investor. Investor stavby je zodpovedný aj za prípadné vzniknuté škody na cestnom telese cesty III/3227 a ja za škody vzniknuté stavbou tretím osobám na majetku a zdraví v dôsledku jeho činnosti. Investor je povinný na vlastné náklady vykonať nápravu.
- Stavebné práce budú realizované tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste III/3227
- Akýkoľvek stavebný a výkopový materiál je zakázané skladovať na ceste III/3227 a na cestnom pozemku
- Budúci vlastník stavby si nebude nárokovať náhradu škody od správcu/vlastníka cesty III/3227, ku ktorej môže dôjsť prevádzkovou činnosťou pri zabezpečovaní bežnej údržby cesty III/3227, napr. v zimnom období (pluhovanie snehu), príp. pri realizácii investičných zámeroch vlastníka cesty III/3227
- Počas realizácie a po ukončení stavby nesmie dochádzať k znečisťovaniu cesty III/3227 a okolitých ciest, príp. znečistenie je investor povinný odstrániť bezodkladne na vlastné náklady
- Počas výstavby a po skončení stavebných prác budú zachobvané odtokové pomery cesty III/3227 a v okolí cesty III/3227. Predmetnou stavbou nesmie vzniknúť prekážka pri údržbe cesty III/3227
- V prípade vykonania zmien v projektovej dokumentácii, ktorá bola zaslaná tunajšiemu úradu pre účely tohto vyjadrenia, bude upravená verzia projektovej dokumentácie (grafická a textová časť) opätovne zaslaná tunajšiemu úradu na odsúhlasenie spolu s popisom vykonaných zmien.
- Termín začatia stavebných prác zasahujúcich do cesty III/3227 bude oznámený cestnému správne mu orgánu 7 dní pred začiatkom stavebných prác na adresu: [maros.sefcik@minv.sk](mailto:maros.sefcik@minv.sk)



47. Košický samosprávny kraj, ref. Hospodárenia s majetkom Košice zo dňa 22. 08. 2024, pod č. 09650/2024/OSM-41125:
- Investor vykoná všetky stavebné práce a úkony súvisiace s vyššie uvedenou stavbou na vlastné náklady bez nároku na ich náhradu zo strany KSK alebo správcu
  - Pri realizácii stavby bude dodržané všetky podmienky upravené vo všeobecne záväzných predpisoch, najmä v zákone č. 50/ 1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku( stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vykonávacej vyhlášky č. 35/ 1984 Zb. v znení neskorších predpisov
  - Investor je povinný pri realizácii stavby dodržať všetky podmienky uvedené vo vyjadrení správcu č. IU- 2024/545-1799 zo dňa 26. 02. 2024
  - Investor zabezpečí miesto výkonu stavebných prác tak, aby stavebné práce neohrozovali bezpečnosť účastníkov dopravnej premávky a chodcov
  - Na ceste nesmie byť uskladnená vykopaná zemina, ani stavebný materiál, nesmie dochádzať ku znečisteniu cesty, ani k jej poškodeniu, prípadné znečistenie cesty odstráni bezodkladne investor na vlastné náklady, príp. poškodenie cesty odstráni investor v spolupráci so správcom cesty na vlastné náklady
  - Počas zimného obdobia, spravidla od 15. 11 v príslušnom roku do 31. 03. nasledujúceho roku, správca vykonáva zimnú údržbu ciest, podmienky realizácie stavby v tomto období je potrebné odsúhlasiť pre začatím zimného obdobia so správcom
  - Realizáciu stavby nesmie byť ohrozená stabilita cestného telesa prípadný zásah do cestného telesa je potrebné minimalizovať na nevyhnutný rozsah
  - Realizáciou stavby nesmie dôjsť k poškodeniu ani krúženiu vozovky cesty III/3227
  - Navrhované napojenie miestnej cesty na cestu III/3227 je potrebné realizovať v súlade s TP MD SR 079. Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií
  - Vozovka navrhovanej miestnej cesty musí byť výškovo plynulo napojená na existujúcu konštrukciu vozovky cesty č. III/3227 so zaliatím styčnej škáry pružnou zálievkou
  - Parametre navrhovanej miestnej cesty (šírka, konštrukcia, smerové a výškové vedenie) musia byť prispôsobené plánovanej dopravnej záťaži
  - Žiadna súčasť stavby nesmie tvoriť pevnú prekážku na ceste, na prekážku v rozhl'ade účastníkov cestnej premávky a v mieste napojenia na cestu č. III/3227 musia byť dostatočné rozhl'adové pomery v zmysle platných STN
  - Vozovka navrhovanej miestnej cesty musí byť odvodnená tak, aby nedochádzalo k vytekaniu dažďovej vody na cestu III/3227
  - Investor zodpovedá za škodu, ktorá vznikne vlastníčkovi dotknutej cesty a pozemku v dôsledku prerušenia povinnosti vyplývajúcej zo všeobecne záväzných predpisov v súvislosti s realizáciou stavebných prác alebo nedodržaním podmienok v tomto súhlase i v dôsledku neodborne prevedených prác
  - Pred začatím realizácie stavebných prác si investor zabezpečí stanoviská z jednotlivých inštitúcií o všetkých podzemných vedeniach, ktoré sa na dotknutom pozemku v mieste uloženia stavby môžu nachádzať
  - Po ukončení stavebných prác uvedie investor pozemok do pôvodného stavu s ohľadom na zmeny vykonané stavbou
  - O začatí i ukončení stavebných prác bude investor informovať správcu min. 5 pracovných dní vopred
  - Akékoľvek zmeny projektu alebo zmeny počas realizácie stavby dotýkajúce sa cesty a pozemku je potrebné odsúhlasiť so správcom
  - Pred vydaním stavebného povolenia resp. oznámenia k ohláseniu drobnej stavby uzatvorí investor so správcom dotknutého pozemku (Správa ciest KSK) nájomnú zmluvu pre účely zabezpečenia práv k pozemku
  - Po dokončení stavby je investor povinný obrátiť sa písomne na odbor správy majetku Úradu KSK z dôvodu riešenia umiestnenia stavby na pozemku vo vlastníctve KSK z majetkoprávneho hľadiska
  - V prípade že na stavbu bude vydané kolaudačné rozhodnutia najneskôr do 30 dní od právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia uvedenej stavby

- V prípade, že stavba podlieha ohláseniu resp. si nevyžaduje vydanie stavebného povolenia v zmysle stavebného zákona, do 30 dní od protokolárneho odovzdania ukončenej stavby jej zhotoviteľom investorovi, resp. od ukončenia stavby investorom
  - V prípade, že nebude uzavretá nájomná zmluva z dôvodu, že k dotknutému pozemku už existuje nájomný vzťah inou osobou, je investor povinný pre vydanie stavebného povolenia stavby uzatvoriť s KSK zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vedného bremena
48. Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 31. 01. 2023 z hľadiska odpadového hospodárstva, pod č. OU/PP-OSZP-2023/008144-002:
- V zmysle § 77 ods. 2 zákona o odpadoch pôvodcom odpadov vznikajúcich pri stavebných prácach je investor stavby
  - Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch a plní povinnosti podľa § 14 tohto zákona
  - Odpady odovzdať osobne oprávnenej na nakladanie s odpadmi
  - S nebezpečnými odpadmi nakladať v súlade s ustanoveniami § 25 zákona o odpadoch v nadväznosti na ustanovenie § 8 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch, v znení neskorších predpisov
  - Nakladanie s nebezpečným odpadom obsahujúcim azbest môže vykonávať iba oprávnená osoba na základe osobitných povolení a súhlasov.
  - Nakladanie s výkopovou zeminou mimo územia uvedenej stavby podlieha udeleniu súhlasu orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 97 ods. 1 písm. s) a u) zákona o odpadoch
  - So stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií nakladať v súlade s ustanoveniami § 77 zákona o odpadoch a ustanoveniami § 1 Vyhlášky MŽP SR č. 344/2002 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií; stavebné odpady a odpady z demolácií prednostne materiálovo zhodnotiť
  - V súlade s ustanoveniami § 77 ods. 3 písm. e) a f) zákona o odpadoch pred realizáciou demolačných prác, najneskôr tri pracovné dni vopred, písomne ohlásiť orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, spôsob selektívnej demolácie a plánovaný spôsob zhodnotenia alebo zneškodnenia vzniknutých odpadov; po ukončení demolačných prác, najneskôr 90 dní, písomne ohlásiť orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva vyhodnotenie selektívnej demolácie
  - Ku kolaudácii stavby v zmysle § 14 ods. 1 písm. f) zákona o odpadoch predložiť evidenciu o druhoch a množstvách stavebných odpadov, ich zhodnotení a zneškodnení
49. Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 09. 04. 2024 z hľadiska vodného zákona, pod č. OU-SN-OSZP-2024/004217-002:
- Dodržať ochranné pásma verejného vodovodu a verejnej kanalizácie- § 19 zákona NR SR č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizácií o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii sieťových odvetví
  - Počas realizácie a užívania stavieb je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k úniku ropných a iných znečisťujúcich látok do povrchových a podzemných vôd
  - V prípade križovania vodných tokov navrhovanými stavebnými objektami je potrebné požiadať tunajší úrad v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona o vydanie súhlasu. K žiadosti je potrebné doložiť projekty stavby a vyjadrenie správcu toku- SVP š. p., Povodie Hornádu OZ, Ďumbierska 14, Košice
50. Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 09. 04. 2024 z hľadiska ochrany životného prostredia a odpadového hospodárstva, pod č. OU-SN-OSZP-2024/006001-002:
- Zakazuje sa podľa § 13 písm. a, b) zákona o odpadoch uložiť, alebo ponechať odpad na inom mieste ako na mieste na to určenom, zhodnotiť alebo zneškodniť odpad inak ako v súlade s týmto zákonom
  - a) pôvodcu odpadu určuje § 77 ods. 2 a povinnosti pôvodcu ods. 3,4 zákona o odpadoch, ktorý zároveň plní aj povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch ako aj všeobecné právne predpisy odpadového hospodárstva
  - Vykonávať selektívnu demoláciou postupmi ustanovenými vykonávacím predpisom pre nakladanie s odstránenými stavebnými materiálmi určenými na opätovné použitie, vedľajšími produktami a stavebnými a demolačnými odpadmi tak, aby bolo zaistené ich maximálne opätovné využitie a recyklácia



- Stavebné odpady a odpady z demolácií prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, aj to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú
- Nebezpečný odpad odovzdať do zariadenia, ktoré má oprávnenie na nakladanie s nebezpečným odpadom, nebezpečný odpad umiestniť samostatne od ostatných stavebných odpadov v samostatných nádobách resp. vriec s označením nebezpečný odpad
- Zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdávaných podľa §14 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi
- Viest' a uchovávať evidenciu o druhoch, v množstve odpadu a nakladaní s ním v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 366/2015/Z.z. v znení neskorších predpisov a podľa množstva vzniknutých odpadov ostatných ako aj nebezpečných podať ohlásenie vzniku odpadu a nakladaní s ním za príslušný kalendárny rok v súlade s § 3 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z.z. v znení neskorších právnych predpisov

**C/ Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:** V konaní neboli uplatnené námietky účastníkov konania, preto nie je potrebné o nich rozhodovať.

**D/ Platnosť rozhodnutia:** V zmysle § 67 stavebného zákona toto rozhodnutie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.

Toto rozhodnutie je v zmysle § 70 stavebného zákona záväzná aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

## **O d ô v o d n e n i e:**

Stavebník Železnice Slovenskej republiky sídlom Klemensova 8, Bratislava zastúpené spoločnosťou VALBEK SK spol. s r.o. so sídlom Eurovea central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava-Staré mesto, stredisko Žilina, sídlom Bôrická cesta 107, Žilina podali na tunajšom špeciálnom stavebnom úrade dňa 26. 03. 2024 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu: „Modernizácia železničnej trate Žilina- Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) –Krompachy)- časť A. 1 Poprad- Tatry (mimo)- Vydrník- UČS 08 ŽST VYDRNÍK, SO 08-38-03 Miestna komunikácia, km 0,000-0,587, k. ú. Hrabušice“ na pozemkoch parc. č. C KN 2123/1, 2240/14, 2240/13, 2240/12, 2240/11, 2240/10, 2240/8, 2239/24, 2239/23, 2239/22, 2239/21, 2239/20, 2239/19, 2239/18, 2239/17, 2239/16, 2239/15, 2239/14, 2239/13, 2239/12, 2239/11, 2239/10, 2239/9, 2239/8, 2239/7, 2239/6, 2239/5, 2239/4, 22239/3, 2187 v k. ú. Hrabušice. Na stavbu bolo vydané územné rozhodnutie, ktoré vydal stavebný úrad mesta Spišská Nová Ves, pod č. 20-2306/2007-Fe zo dňa 14- 11- 2007

Špeciálny stavebný úrad preveril formálne náležitosti podania a preskúmal podanú žiadosť spolu s prílohami a dospel k záveru, že v súlade s ustanovením § 61 ods. 1 stavebného zákona oznámil začatie stavebného konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a organizáciám formou verejnej vyhlášky. Nakoľko stavebnému úradu boli dobre známe pomery staveniska, stavebný úrad z zmysle § 61 ods. 2 stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania v spojení s miestnym zisťovaním.

Zároveň účastníkov konania dotknuté orgány štátnej správy upozornil, že svoje námietky môžu uplatniť najneskôr do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia. Na neskôr podané námietky sa neprihliadne.

V stanovenej lehote žiaden z účastníkov konania neboli uplatnené námietky účastníkov konania, preto nie je potrebné o nich rozhodovať.

Dňa 11. 06. 2024 pod č. 608/2024/Nt- preruš. stavebný úrad vyzval stavebníkov, aby žiadosť doplnili o chýbajúce podklady a aktualizované vyjadrenie správcov inžinierskych sietí

v primeranej lehote a konanie prerušil. Stavebník pred uplynutím lehoty doplnil požadované doklady.

Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom správnom konaní preskúmal predloženú žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona, prerokoval ju s účastníkmi konania a s dotknutými orgánmi a organizáciami a zistil, že jej realizáciou alebo užívaním nie sú ohrozené záujmy chránené stavebným zákonom, predpismi vydanými na jeho uskutočnenie a osobitnými predpismi. Špeciálny stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií požadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov pre napojenie do sietí technického vybavenia a ich stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia. Projektová dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu a podmienky územného rozhodnutia o umiestnení predmetnej stavby. Špeciálny stavebný úrad v priebehu stavebného konania nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia stavby. Špeciálny stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia. Námietky účastníkov neboli v konaní uplatnené.

### **P o u č e n i e:**

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možné podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia podaním na Obec Hrabušice, Hlavná 171, 053 15 Hrabušice. Toto rozhodnutie je po využití riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné príslušným súdom podľa § 244 a nasl. Občianskeho súdneho poriadku.



Marcel K a c v i n s k ý  
starosta obce

## **Príloha pre stavebníka: overená projektová dokumentácia**

### **Doručí sa:**

1. Valbek SK spol. s.r.o., Stredisko Žilina, Börická cesta 107, 010 01 Žilina
2. ŽSR, Generálne riaditeľstvo ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
3. Obec Hrabušice, Hlavná 171, 053 15 Hrabušice
4. KSK, Nám. M .Mieru 1, 042 66 Košice
5. WOONERF, Ing. Jaroslav Luterán, Vogogradská 13, 080 01 Prešov
6. Účastníci konania – právnické osoby a fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám môžu byť priamo dotknuté - zverejnením verejnej vyhlášky v Obci Hrabušice

### **Na vedomie:**

7. Správa ciest KSK, Nám. M. Mieru 1 042 66 Košice
8. ORPZ ODI, Elektrárnská 1, 05201 Spišská Nová Ves
9. Okresný úrad Poprad, odbor SoŽP, Náb. J. Pavla II. 16, 058 01 Poprad
10. OÚ Sp. Nová Ves, odbor SoŽP, Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves
11. OÚ Sp. Nová Ves, odbor PLO, Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves
12. OÚ Sp. Nová Ves, odbor krízového riadenia, Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves
13. SVP, š. p., OZ Košice, Správa povodia Hornádu a Bodvy, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
14. Michlovský s. r. o., Letná 769/9, 921 01 Piešťany
15. PVPS, a. s., Hraničná 662/17, Poprad
16. Východoslovenská distribučná a. s., Mlynská 31, 042 091 Košice
17. SPP - distribúcia, a. s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
18. ŽSR OR KE, sekcia elektrotechniky a energetiky, Štefánikova 60, 040 01 Košice
19. ŽSR OR KE, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Tomášiková 27, 040 01 Košice
20. SEPS a.s, Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26
21. Hydromeliorácie š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
22. Ministerstvo dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Hlavná 6/6, 040 01 Košice
23. Obec Hrabušice, stavebný úrad – tu